

## 品川区と車産業の関わり

4回シリーズ

# 第4回 マツダのRE とル・マン 24 時間への飽くなき挑戦録

### 概要

品川区は江戸時代から交通や交易が発展し、明治以降も世界に通じるものづくり産業の集積地でした。今や日本の産業を支える車産業でも、この品川は歴史を作った重要な拠点でありました。歴史をひも解くと、車好きならワクワクするエピソードが多くあり、華やかなカーレースの歴史の原点にまで辿り着きます。本セミナーでは、カーレースをキーワードにシリーズ4回にわたり、戦前から現在に繋がる話をお伝えします。第4回目はマツダにおけるロータリーエンジン（RE）への飽くなき挑戦の歴史と、18年間REでル・マン24時間レースに挑戦し続け、遂に優勝を手にすることができた経緯をご紹介します。



### シリーズ予定

	講師	開催日
第1回 国産小型車の源は品川だった ～カーレースをキーワードに～	太田邦博氏	12/8
第2回 日産のモーター・スポーツ概史 ～南大井から世界へ～	清水榮一氏 日置和夫氏 渡邊衡三氏	2/23
第3回 世界をリードするモータースポーツの推移	当日発表	5/11
<b>第4回 マツダのRE とル・マン 24 時間への飽くなき挑戦録</b>	<b>小早川隆治氏 貴島孝雄氏 出来利弘氏</b>	<b>6/22</b>

#### 小早川隆治氏

1963年マツダ入社、初期のRE開発、3代目RX-7開発&ル・マン優勝時のモータースポーツ担当主査、北米マツダ副社長などを経て2001年に退社しモータージャーナリストに。2008年から三樹書房「車評オンライン」を毎月執筆中。



#### 貴島孝雄氏

1967年マツダ入社  
1991年ル・マン24hで初優勝したマツダ787Bのシャシ開発を担当。  
2010年より山口理科大学機械工学科の教授、全日本学生フォーミュラ活動を指導。



#### 出来利弘氏

2009年全米 Star Mazda Championship Pro Series に日本人初のドライバーとして年間フル参戦。現在はレースを続ける傍ら自動車を多方面から日々研究し、雑誌媒体などを通じて情報を発信している。



日時：2019年6月22日（土）15：00～17：00

定員：50名

会場：SHIP（大崎ブライツコア 4F）多目的室 <http://www.ship-osaki.jp/>

費用：無料（品川ビジネスクラブ法人・個人会員）

※非会員1,000円 ※会員登録については下記までお問い合わせください。

お申込み：下記メールまで or 電話でお申込みください。

【一般財団法人品川ビジネスクラブ】担当：中村、比留間

URL: <http://www.shinagawa-businessclub.jp/>

Email: [info@shinagawa-businessclub.jp](mailto:info@shinagawa-businessclub.jp) TEL: 03-5449-6557